

Clubblad van Kanovereniging "Onder de Wadden" Franeker e.o.

Jaargang 41 / 2022 - nr. 1



Het Bakken



Ambachtelijke
Slagerij



DIJKSTRAAT 63, 8801 LT FRANEKER
TELEFOON (0517) 39 22 51
WWW.SLAGERIJEEMILETERPSTRA.NL



de Franeker
Makelaardij

VERHUISPLANNEN?
BEL OF KOM EEN KEERTJE LANGS!

Dijkstraat 56, 8801 LW Franeker | T 0517 394 745
E info@defranekermakelaardij.nl | f franekermakelaardij
WWW.DEFRANEKERMAKELAARDIJ.NL



POORT VAN
FRANEKER

SFEERVOL RESTAURANT
AUTHENTIEKE ZALEN
NETTE HOTELKAMERS

Welkom bij,

POORT VAN FRANEKER

ETEN, DRINKEN & BELEVEN...

poortvanfranekeer.nl | Stationsweg 1, Franeker | 06-33690450



Rabobank



HIEMSTRA
financiële diensten

Wij helpen u graag met uw

Hypotheek
Verzekeringen
Bankzaken

RegioBank
Zelfstandig Adviseur

Een nieuwe start

Het nieuwe jaar leek opnieuw slecht van start te gaan voor Onder De Wadden. Door de corona moest de geplande zwembad cursus worden afgeblazen en de start van het nieuwe seizoen leek weer op losse schroeven te staan. Gelukkig kwam er eind februari opeens wat lucht en kon er nog een verkorte zwembad cursus komen. De opkomst was goed en er werden veel positieve reacties opgetekend. Ook de Jaarvergadering kon live doorgaan in de Meerton. We namen afscheid van drie bestuursleden: Elbrich, Jos en Jettie, bedankt! En er stonden ook 3 nieuwe bestuursleden klaar, Esther van der Hoorn, Willeke Blok en Roel Pierik: welkom in het bestuur! We zijn blij met deze nieuwe aanwas.

Willem van der Meulen gaat de stalling bijhouden, dus als je iets wilt regelen met een ligplaats moet je bij hem zijn. Roel Pierik gaat de zoutwater kalender coördineren en Pascal van Heesch is bereid de zoetwater coördinatie te doen. We hebben momenteel 106 leden, waar we blij mee zijn en waardoor de contributie niet omhoog hoeft. Inmiddels is er ook weer een klusdag geweest, waarbij we met prachtig weer en een groep van 25 mensen enthousiast geboend, gewied en geklust hebben. Geweldig om te zien hoe dit ieder-

een weer goed deed na 2 jaar van afstand houden! In het bestuur is gesproken over het voortzetten van de trainingen en de opleidingen, waarvoor Esther en Willeke een plan gaan maken. Op 11 mei zullen de trainingen weer van start gaan. Arnold Keizer gaat de website beheren, waarvan de technische kant extern uitbesteed is. Zoals jullie zien is er dus na een slecht begin van het jaar weer een mooie nieuwe start gemaakt en is er veel enthousiasme om er met elkaar een mooi vaarjaar van te maken. Vanuit het bestuur wensen we iedereen veel plezier op het water!

Tjeerd Hofstra.



Colofon

Adres clubgebouw: J. Stapertlaan 14, Franeker
Website & contact: www.onderdewadden.nl
webmaster@onderdewadden.nl
Contact secretaris: t.hofstra@home.nl
Redactie Het Baken: baken@onderdewadden.nl

Inhoud

- 3 Bestuur
- 4 Maestro Addie gestopt!
- 5 Appeltaartocht
- 6 Enquête ODW - lange afstandstochten
- 7 Klusdag 2022, eindelijk weer een 'echte'!
- 8 Zeetocht Termunterzijl
- 9 De Zoetwatercommissie
- 11 Elbrich, de stille motor, stopt als bestuurslid
- 12 Rondje Fluessen
- 13 Van de Zeecommissie
- 14 Nieuwe bestuursleden
- 15 Anita Kramer pakt het kanovaren weer op!
Zwembad cursus 2022
- 16 Klaas Linker vindt het met 83 jaar welletjes
- 18 Urk - Trintelhaven - Urk
- 20 Inspiratie



SHIPDOCK DRAAISMA
Morsestraat 5 Franeker Tel. 0517-392077



Onderhoud motoren Antifouling verkoop
Scheepsreparaties Winterberging
Onderdelen Onderhoud

www.shipdockdraaisma.nl info@shipdockdraaisma.nl

Maestro Addie gestopt

Door Jettie Andringa



In 2019 heb ik je geïnterviewd voor de jubileumuitgave van het Baken en toen zei je dat je niet zo vaak interviews geeft. Heb ik je toch weer gestrikt Addie!

Ja ja, nou niet te hoogdravend hoor, dat hoeft van mij niet.

Je bent al zo'n 30 jaar lid van de club, wanneer ben jij begonnen met het geven van training?

Dat zal ergens rond 2009 / 2010 zijn geweest. Er was toen een behoorlijk clubje jeugdleden (leeftijd 7 tot zo'n 12 /13 jaar) en Paul de Haas kwam bij me met de vraag of ik hun wat training kon geven. Dat leek mij wel leuk dus ik ging aan de slag met de woensdagavond training, samen met Triple Dirk. En zette me aan het maken van lesprogramma's. De eerste keer was de opkomst best behoorlijk, maar op de 2e avond stond ik alleen. Ik dacht: dit moet anders, hier kom ik niet voor uit Bolsward. Toen hebben we een avond gepraat met de jeugd en afgesproken: bellen als je niet kan. En dat werkte!

Jou kennende ben jij van de serieuze en degelijke aanpak, hoe heb je het aangepakt?

Ik ben gewoon begonnen, ook als tochtleider. Maar vond wel dat ik papiertjes moest halen, dus ik heb vlot mijn ZV, ZVE en ook het certificaat voor zeetochtleider gehaald. Dat laatste was toen wat nieuws. Met grotere boten varen kon ik al wel, en ook met de kano was ik wel handig, maar lesgeven is natuurlijk toch wat anders, ik wilde het wel goed doen. Ik kwam er ook

achter dat burgers trainen echt wat anders is dan het leger trainen. Mariniers doen gewoon alles wat je zegt, bij burgers werkt het echt anders :). Dus op een gegeven moment heb ik ook nog een avondcursus burgerdidactiek gevolgd. Het begon met de jeugd, en langzaam kwamen er ook volwassenen bij op de woensdagavond, die wel wat wilden leren.

En de website, hoe ben je daar 'aan blijven hangen'?

Dat was in dezelfde periode, 2009 / 2010. De vorige beheerder overleed en toen moest iemand het overnemen. Ik heb wat boeken gekocht, en leerde om scripts te schrijven. Het 'vak' was toen nog wat naïever dan nu. Het webdesign heeft zich razendsnel ontwikkeld. In het begin is de site een paar keer gehackt, kon ik weer helemaal opnieuw beginnen. Beveiliging is steeds belangrijker geworden, ik heb daarom toen nog een cursus gedaan in beveiligingsprogramma's.

Wat vond je het allerleukste om te doen?

Als ik terugkijk, dan vond ik het organiseren van (zee) kampen wel echt heel leuk. Denk aan Denemarken (2019) en de week aan het Tjeukemeer (2021). Je gaat met een vaste groep aan de slag, lekker intensief, en je ziet in een week heel veel progressie, net zoveel eigenlijk als in een heel seizoen!

Addie, mede namens de hele ODW: ontzettend bedankt voor alles wat je in al die jaren voor de club hebt gedaan! (enne... niet te hoogdravend toch, dit?)

Appeltaarttocht - 13 november 2021

Door Jolling Lodema



Het is altijd spannend, een tocht zo laat in het seizoen. Maar gelukkig was er appeltaart om alles te kunnen doorstaan en viel het 'weer' uiteindelijk enorm mee. Er was weinig wind met af en toe een zonnetje en zeker niet koud. In Bolsward was het vertrek en rond half 10 was iedereen gearriveerd. In totaal waren we met zijn achten (Elbrich, Jos, Aukje, Jettie, Pascal, Dirk Jan, Jouke en Jolling).

Na een heldere instructie gingen we op pad. Voor mij als 'rookie met een groenland peddel' was het lekker doorwerken. Na tien minuten bleek toch echt dat ik veel te veel kleren aanhad. De speciaal voor mijn eerste tocht aangeschafte Marino onderkleding voldeed meer dan goed! Aan mijn nieuwe boot lag het zeker niet! Even stoppen dus. Gelukkig wachtte iedereen op elkaar. Zeker onder het toezien van Elbrich ging dat allemaal meer dan goed. Zo, dan nu echt op pad richting Arum. Erg gezellig om iedereen zo te leren kennen. Gesprekken over materiaal, training, volbrachte tochten en jezelf, horen daarbij. De route ging via de Kleasterfeart en Harnzerfeart naar Hichtum, Hemert en Arum. Een prachtige route door het mooie landschap. In een acceptabel tempo peddelden we naar de eerste stop in Arum. De boten daar aangelegd of op de kant getrokken en eindelijk die overheerlijke appeltaart proeven. Vooral door het bijna overjarige amandelmeel, was de smaak onovertroffen. Gelukkig viel de taart bij iedereen prima. Maar Elbrich weet ook, dat dit niet altijd zo is met producten die over datum zijn.

Door naar de volgende stop. Even wennen weer na zo'n pauze. Ineens voelde het wat stram aan allemaal! Nu richting Schettens. Het ging nog aardig, maar ik

kreeg behoorlijk last van mijn buikspieren. Om recht-op in die boot te blijven zitten moet alles goed aangespannen worden. Ahum, misschien toch nog wat meer training nodig. Gelukkig was het niet al te ver naar Schettens. In het mooie haventje weer even uit de boot en de laatste appeltaart gegeten. Erg fijn! Zo, en nu richting Bolsward. Nog maar een stukje. Toch iets meer werken voor sommigen. 20 kilometer is toch wel een eind. En Bolsward is groter dan je denkt! Maar gelukkig werden we daar opgewacht door Sinterklaas en zijn nog zwarte Zwarte Pieten. Met livemuziek. Dat is nog eens aankomen! Ook dit had Elbrich weer fantastisch voor ons geregeld. Nog een klein eindje door en toen waren we er. Terug bij de auto. Een prachtige dag was het. Na een korte debriefing snel naar huis, alles opruimen en een powernap op de bank!



Enquête ODW – lange afstandstochten

Door Carel van Leeuwen & Jettie Andringa

Zoals bekend is begin dit jaar op initiatief van Roel Pierik, Carel van Leeuwen en John Walta, een ODW-enquête rondgestuurd om te polsen hoe de leden denken over lange afstandstochten. Centrale vraag was: Is daar behoefte aan? Zo'n 30% van de leden heeft de enquête ingevuld.

Verslag over de resultaten van de enquête is al gedaan in de Jaarvergadering op 25 maart j.l. en via een mail aan alle leden. Dus dat zullen we hier niet overdoen. Toch is het wel leuk om nog es even de conclusies terug te lezen:

- Weinig leden onder de 40.
- Er wordt bijna het jaar rond gevaren door een grote groep.
- Er is veel animo voor dagtochten langer dan 20 km.
- Er is flinke belangstelling voor zee- en groot watertochten.
- Leden hebben meer belangstelling voor varen dan voor het organiseren van tochten.
- Er is weinig animo voor deelname aan de nonstop11 steden.
- Leden zijn graag bereid mee te helpen tijdens een evenement.
- Er is animo voor meerdaagse tochten, ook in het buitenland.

In het algemeen is er interesse in het verbeteren van de peddeltechniek. Een workshop peddeltechniek kan een optie zijn. De 11 merentocht, een tweedaagse tocht van 2x70 km, trekt mogelijk meer deelnemers als ook kortere afstanden gevaren kunnen worden. En de nonstop 11 stedentocht blijft een buitenbeentje; misschien is het verstandig om de frequentie terug brengen tot 2- of 3-jaarlijks.

Nieuwe opzet 11-meren kanotocht Fryslân

Leuk om te melden dat Roel, Carel en John meteen de koe bij de horens hebben gevat. De 11-merentocht wordt qua opzet anders dan vorige jaren. We spraken Carel hier kort over.

Carel: "Hierbij alvast de datum: VRIJDAG 26 EN ZATERDAG 27 AUGUSTUS 2022"

Carel: "Hoe het er precies gaat uitzien, dat moet nog verder uitkristalliseren. In ieder geval kunnen de deelnemers kiezen of ze 1 of 2 dagen willen varen. De 'normale afstand' wordt 45 km op een dag, maar voor de 'diehards' blijft er de mogelijkheid om 70 km te varen. Iedereen kan per dag kiezen wat het beste past. De bedoeling is dat de 45 km gevaren wordt met een centrale groep met tochtleider."

"Starten in het donker en onderweg de zonsopgang meemaken..... dat is toch prachtig? De tocht gaat langs de meeste grote meren van Fryslân en is bedoeld voor kanoërs die zelfstandig op groot water kunnen varen (KVT en uitrusting voor zee kanoën). Op de donderdagavond voorafgaand aan de eerste dag is het verzamelen op een mooi kampeerterrein aan

de Fluessen, 'de Yndyk', het start- en aankomstpunt op beide dagen. Er wordt daar dus twee nachten gekampeerd. De tocht is vlak ná de grote vakantie, er is dus ruim tijd om gedurende het seizoen aan de conditie te werken."

Nadere informatie volgt, houd de website en de mail in de gaten!



KLUSDAG 2022, EINDELIJK WEER EEN 'ECHTE'!



Heel fijn, dit jaar was weer een echte live klussendag mogelijk. Met zijn 25-en hebben we 'om het leven' gewied, gesopt, opgeruimd en aangeveegd. Voor het ramen wassen was zelfs dusdanig veel belangstelling dat er moest worden geloot wie dit populaire klusje mocht doen!



Het 'klushok van Dirk' werd danig uitgemest en ook de trailerberging onderging ditzelfde lot. Gerda maakte de bloemenhoekjes nog weer mooier en groter dan vorig jaar en al dansend en swingend ontkwam geen enkele grasspriet of 'tikselplant' aan scherpe mesjes of stompe plamuermessen.



Zeetocht Termunterzijl - 16 april 2022

Door Janneke Nijholt



We vertrekken vanuit het kleine, gezellige vissersplaatsje Termunterzijl, gelegen aan de Eemsdelta. Het weerbericht ziet er prima uit, een zonnige, winderige dag met windkracht 4 Bft, later afnemend naar 3 Bft O-ZO. Het is voor Jan en mij de eerste zeetocht van dit jaar, een beetje spannend om weer de feeling te krijgen met de golven en de stroming. Daarbij komt dat het water met zo'n 8 °C behoorlijk koud is voor een ongeplande duik in het zeewater. In Termunterzijl zien we bij het Rozema gemaal wel Judith maar geen Roel en Esther. We moeten naar de overkant, want daar kun je vanaf de steiger makkelijker het water in. We zien er vier andere kajakkers instappen voor vertrek.

Op de parkeerplaats (met camperplaatsen) van café en restaurant "Jachthaven Termunterzijl" ontmoeten we Esther en Roel. Na de briefing van Roel vertrekken we.

We varen door de sluis de haven uit en komen in een kleine vaargeul gemarkeerd met steekbakens. Judith vaart voorop met de opdracht van Roel in transitopeiling de monding van de Dollard over te steken naar boei 57 en later koersen op boei 59. Verderop in de monding van de Dollard worden we meer weggezet

door de sterke dwarsstroming van het getij. Hier moeten we goed opletten dat we door de sterke dwarsstroming niet de Dollard invaren maar verder oversteken naar de Ems (Emder Farhwasser). Aan de zuidkant van de vaargeul ligt de lange Geise Leitdamm met kardinalen die het einde van elke strekdamm aangeven. Op de Ems moeten we stevig tegen de wind in peddelen. Al snel voel ik me weer helemaal happy op het grote water.

Op de Ems varen we op de heenweg aan de rechterkant van de vaargeul tussen de groene boeien en de kardinaal boeien. Opeens komt er een grote boot met hoge snelheid op ons toe gevaren, het blijkt de wasserschutzpolizei (Küsten Wache) te zijn. Een vriendelijke dame vraagt waar de reis naar toe gaat? Na een kort contact hervatten we onze reis.

Na een korte drijfpauze varen we langs de haven van Emden. In de verte voorbij Ditzum zien we de Eemskering (in de avond prachtig verlicht). Na ruim drie uren met behoorlijke tegenwind van 4 bft. en windvlaggen in de 5 bft. varen we met z'n allen rustig de haven van Ditzum in.

Esther geeft aan dat zij afziet van de terugtocht, zij heeft de afstand van ca. 35 km. onderschat. We lunchen met z'n allen en spreken af dat na de terugtocht Jan en ik haar auto naar Ditzum zullen rijden. Het instappen bij de haven Ditzum blijkt nog een dingetje te zijn, door het afgaand tij is water 'in no time' al behoorlijk gezakt. Als laatste maakt Roel bij het instappen een onfortuinlijke duik in het water, maar voor we het weten zit hij alweer in zijn kajak en varen we de haven



uit, uitgezwaaid door Esther.

Op de terugtocht hebben we veel profijt van de sterke stroming en de wind in de rug, we varen in iets meer dan twee uren naar Termunterzijl. Het is fijn dat Roel deze tocht op zijn duimpje kent. Met de oversteek van de Ems en Monding van de Dollard naar Termunterzijl worden we behoorlijk weggezet, we moeten voortdurend naar links bijsturen om de vaargeul naar Termunterzijl niet te missen. Zoals zo vaak zit het venijn in de staart. De vaargeul naar de sluis van Termunterzijl is door het afgaand water en door het spuien aan het leeglopen. Met een flinke tegenstroom van 4 peddelslagen vooruit, vaar je drie weer achteruit. Ik moet me even goed kwaad maken om dit laatste stuk met felle, korte slagen de haven in te varen. Na aankomst pakken we snel de boel in en rijden met twee auto's door het prachtige Reiderland terug naar Ditzum. Ditzum is bekend om zijn vissershaven, oude spuisluis en karakteristieke dorpsgezicht. Tijdens de lunchpauze konden we geen wandeling door Ditzum maken, maar dit wordt goed gemaakt als we Esther ontmoeten. We hebben gezellig gegeten bij restaurant 'Der Fliegende



Holländer, op advies van Esther een heerlijke 'flammkuchen met zalm en garnalen'. Het was een mooie, gezellige dag, fijn om Roel, Judith en Esther beter te leren kennen.



De zoetwatercommissie

Roel vroeg me enkele weken geleden of ik het stokje wilde overnemen van Elbrich als organisator van de zoetwater commissie. Ik hoefde niet lang na te denken aangezien varen natuurlijk super lekker is en het samen varen de kern is van onze vereniging.

Jammer genoeg staan er nog weinig zoetwater tochten op de agenda. Heb je in het verleden een zoetwatertocht geleid? Hopelijk kan je dan ook dit seizoen een of meerdere tochten leiden? Ken je een leuke route maar weet je niet hoe je een tocht kan leiden? Laat het ajb weten dan zorgen we er samen

voor dat de tocht wordt gerealiseerd.. Het zou fijn zijn als de agenda nog meer gevuld wordt dit jaar.

Volgende tocht (2 Juli) is gepland op de Linde een riviertje dat de natuurlijk grens vormt tussen Overijssel en Friesland. We varen vanuit een unieke opstaptelek door natuurgebieden met een lage oever wal. Pauzeren we op kleine (zwem) strandjes. Meer informatie volgt, misschien dat er intussen nog meer tochten op de kalender komen.

Pascal van Heesch

De vaarkalender

Vrijdag 24 juni	Franeke Weekend
Zaterdag 2 juli	De Linde
Maandag 4 juli	Friesland Gigant
Zaterdag 9 juli	Noorderhaaks
Zondag 24 juli	Engelsmanplaat
Zaterdag 6 augustus	Ameland Nachttocht
Zaterdag 28 augustus	11 Merentocht
Zondag 18 september	Huisduinen Oudeschild v.v.
Zaterdag 24 september	Mantgum
Zaterdag 22 oktober	Rottige Meenthe
Zaterdag 29 oktober	Nacht van de Nachttocht

Overige activiteiten

Elke dinsdag avond Dinsdagavondvaren
19.00 uur

Elke woensdagavond Trainingsavond
19.00 uur

Kijk regelmatig op de website van Onder de Wadden bij de Vaarkalender.

Eventuele wijzigingen en extra informatie kun je daar tijdig lezen.





Elbrich, de stille motor, stopt als bestuurslid

Door Jettie Andringa

Elbrich Kuipers was jarenlang trouw bestuurslid, wilde vorig jaar al stoppen, maar ging nog een jaartje door omdat oudgedienden Fiona en Mathijs toen ook al uit het bestuur stapten.

Elbrich hoe lang vaar jij al in de kano rond en wanneer stapte jij in het bestuur?

Ik ben, even denken, al zo'n 20 jaar bezig met kanovaren. Ik werd overgehaald door Fons, een collega van me, en ik voer samen met hem, soms met Addie, en ook met Nol destijds. Op een gegeven moment vroeg Mathijs of ik in het bestuur wou. Dat is al wel zo'n 10-12 jaar geleden, ik voelde me zeer vereerd!

Wat heb je zoal gedaan in al die jaren?

Er was nog niet, zoals nu, een vaste woensdagavond training. Op een gegeven moment begon dat een beetje met Addie en Dirk. Langzamerhand ben ik daarbij gaan helpen. Ook ben ik begonnen met de zeekalender, dat werd later de vaarkalender. Samen met Addie, Pascal, Martin en Mathijs hebben we de exameneisen voor KVT, ZV en KVA op schrift gezet, deze staan op de website. Ook de herziening van het cursus- / lesboek samen met Addie was een grote klus. Daar kon ik mijn vaardigheden als docent goed bij gebruiken! Deze lesboeken gebruiken we bij de theorie-examens en zijn overigens nog steeds te koop! Verder was het in de kanoloods op een gegeven moment een beetje een zootje, dus de afgelopen jaren heb ik alle boten en hun ligplek geïnventariseerd (dat was een heidenese klus, want kano's praten niet en er staat vaak geen naam bij). Daaruit bleek trouwens ook dat onze loods

zo goed als vol ligt, er zijn nog 3 á 4 vrije plekken, het gaat goed met de club!

Hoe kijk je erop terug?

Ik ben heel blij dat Fons mij destijds de kano in gepraat heeft. Ik heb fantastische kanoreizen gemaakt, naar Denemarken, Zweden, Alaska, Groenland. En heel veel leuke gezellige tochten gevaren op zee, ik vond de bestuursvergaderingen gezellig met biertje na afloop. En de woensdagavonden zette ik de koffie en thee klaar en had ik na de training lekker mijn eigen plekje achter de bar. Heel leuk vond ik onze kano-instructie aan kinderen in het zwembad van Witmarsum, het meevaren met de zeezwemtocht vanuit de Willems haven Harlingen, door de Tjerk Hiddes sluis naar het Strandpaviljoen 't Zilt. En we hebben een keer de Tall Ship Races in Harlingen bekeken vanuit de kano, ook fantastisch!

En 'no is it mooi west', het is tijd voor nieuwe mensen in het bestuur! Ik blijf wel lekker varen!

Elbrich, hartstikke bedankt voor alles wat je gedaan hebt, en we hopen natuurlijk dat we je wel weer es een keertje zien op de training of bij een tocht!!



Rondje Fluessen - 20 maart 2022

Door Judith Geurts



Wat fijn om weer een georganiseerde kanotocht van ODW te varen en ervaring op grootwater op te doen. Sinds een maand heb ik een andere boot en, na drie tochten van elk zo'n drie uur, zal het nu een langere tocht worden. De keuze is een P&H Cetus geworden. De boot heeft goede vaareigenschappen, is in de basis heel stabiel, koersvast en goed op te kanten. Omdat ik een marifoon heb aangeschaft, heeft de boot ook gelijk een naam gekregen. 'Langkous', vernoemd naar mijn televisieheld Pipi Langkous, is oranje met blauw en daardoor goed van grote afstand waar te nemen.

De tocht begint in Balk en we verzamelen om 9:15 uur bij de Lutswal. De route gaat via het Slotermeer, naar het Heegermeer, de Fluessen en via de Luts weer terug naar Balk. Het is nog fris 's ochtends, maar het enthousiasme is bij iedereen aanwezig. Tijdens een korte briefing worden het vaarplan en de weersomstandigheden doorgenomen. De wind komt vandaag uit het oosten/zuidoosten en is vrij krachtig. Op het Slotermeer zullen we de wind schuin tegen krijgen en kunnen we stevige golven verwachten. Daarna controleren we voor de veiligheid elkaars uitrusting op zeevaardigheid. Het water is nog koud en ik draag daarom mijn droogpak. Onder het pak draag ik een warme legging met nog een fietsbroekje erover heen. Zo bescherm ik de grote aderen in de liezen extra goed tegen een eventuele onderkoeling. Even voor 10:00 uur zitten we allemaal in de boot en kan de tocht beginnen.

Bij het Slotermeer aangekomen krijgt iedereen de gelegenheid zijn outfit nog wat aan te passen, waarna het zwaarste gedeelte van de tocht begint. De koers wordt uitgezet op 40° en het punt waar we op rich-

ten is een duidelijk te onderscheiden bos. De windvlagen hebben uitschieters van zeker 6 Bft en golven zijn zo'n 50 tot 75 cm hoog, tijd voor praatjes hebben we niet! Hart, longen en armspieren worden goed getest, heerlijk om één met de elementen te zijn! Rond 11:15 uur hebben we het meer overgestoken en in 'de le' houden we een korte drijfpauze. Op de Wäldseinster Rakken merk ik dat het vaartempo hoog ligt, ik heb het zwaar om te blijven aansluiten. Maar wanneer we bij het Heegermeer zijn aangekomen lukt het weer een tandje bij te zetten. Om 12:00 uur zien we het strandje aan de Yndyk, waar we pauzeren.

Het is nog best fris, maar achter een houten schutting zitten we uit de wind en genieten we van de lunch. De eigengemaakte tomatensoep smaakt nog lekkerder dan anders! Na nog een marifoon test, wordt na zo'n drie kwartier de route weer vervolgd. Al snel zitten we op de Fluessen en hebben we de vaargeul in het vizier. De windrichting is vooral Oost en daardoor hebben we op deze oude binnensee



de wind in de rug. Met een snelheid van zo'n 7,5 tot 8 km per uur is het heerlijk varen. Door op de top van een golf naar voren te leunen, wordt het achterschip wat omhoog getild en kun je meeliften op de golf. Het is heerlijk om zo'n lang stuk te surfen. Op het marifoon kanaal is het stil; er is nauwelijks andere scheepvaart. Om 14:00 uur zijn we bij de Nije Feart en zien we in de verte de Galamadammen liggen. Bij het bakken slaan we af naar links en, bij de Ryster Feart aangekomen, houden we weer een korte drijfpauze. We hebben nu zo'n 25 km van de route erop zitten. Ik ben blij dat we nu meer in de beschutting varen en met een krentenbol van Ton lukt het weer het tempo op te pakken.

Onderweg passeren we de Wyldemerk, een idyllisch meertje bij Harich, waar je het heuvelachtige landschap van Gaasterland ervaart. Het laatste stuk van de route gaat over de Luts. Het riviertje heeft aan beide zijden een rij bomen en een hoge wal. De mooie omgeving en het praatje van



Dirk, dat het een onderdeel is van de Elfstedenroute, is een welkome afleiding van de vermoeidheid. Het is inmiddels 16:00 uur geweest en het regent zachtjes. Nog even volhouden en dan zijn we weer bij het startpunt. Ik zal wel een aantal dagen flinke spierpijn ervaren, maar deze mooie ervaring is dat zeker waard!

Van de zeecommissie

Ik heb het stukje overgenomen van Elbrich, die deze taak jaren heeft uitgevoerd. Dank Elbrich voor het vele coördinerende werk en alle inspanningen die je voor de zeecommissie en het promoten van het zeevaren hebt verricht.

We hebben een spannende tijd achter de rug, ik denk dat corona meer van onze emotionele elasticiteit heeft geveerd dan we denken. Er schiet me een gedicht van Judith Hertzberg te binnen.

*Zo helder, helderder
dan water is de lucht
doorzichtig stil
te dun om te trillen
en helemaal nieuw
nog niets er in
geen stof geen vocht
geen rimpel
overal smelt het
zwelt het glimt het
nu gaan de dingen
weer beginnen
te gebeuren
het eind
van de winter
en juist ook
tintelen stemmen
naar binnen.*

Dit gedicht geeft mij, naast een voorjaarsgevoel, ook inspiratie voor nieuwe zeetochten. We beginnen met enthousiasme aan een nieuw kanoseizoen.

We schrijven inmiddels al mei en de eerste drie grootwater- en zeetochten zijn zelfs al gevaren. Tochtverslagen staan elders in dit blad.

De volgende zeetocht is gepland 9 juli 2022 en nadere informatie zal voor de tocht beschikbaar komen, zet de datum alvast in je agenda.

In de onlangs gehouden enquête viel op dat er veel belangstelling is voor grootwater tochten en zeetochten. We proberen met een gevarieerd aanbod de belangstelling voor het zeevaren te vergroten.

De opleidingen / trainingen worden weer opgepakt en ook tijdens de zee- en grootwater tochten wordt ruime aandacht aan kennisoverdracht besteed. Tijdens Urk-Trintelhaven-Urk hebben we navigatie geoefend.

Heb je nog wensen, vragen of ideeën voor zeetochten laat maar even weten.

Roel Pierik

NIEUWE BESTUURSLEDEN



Hallo allemaal,

Mijn naam is Esther van der Hoorn en ik kajak nu ruim 2 jaar bij Onder de Wadden. Varen is mij met de paplepel ingegoten. Mijn moedering op zeilles en mijn vader was de zeilinstructeur.... In een door mijn ouders zelf gebouwde Vrijheid zette ik mijn eerste babystapjes op het water. De Vrijheid werd een Wibbo. De Wibbo een Friese zeeschouw en ik zeilde ook nog een paar jaar op een tweemastklipper. Toen was het even stil op het water en kocht ik uiteindelijk in een impuls de Epic 16X. Intussen is daar de Norse Idun bijgekomen.

Het leukste aan kanovaren vind ik dat het sporten en genieten tegelijkertijd is. Je bent zo dicht bij het water. Je komt op de mooiste plekjes. Daarnaast is er zeker bij onze club het sociale van gezamenlijk tochten varen en elkaar helpen bij trainingen.

De reden om in het bestuur te stappen is mijn wens om deel te worden van een club met veel historie en samen weer nieuwe geschiedenis te schrijven met een mooie actieve club. Met Willeke richt ik me in eerste instantie op de training en opleiding. Want met elkaar veilig op zee (en groot water) kunnen varen, hoort natuurlijk bij een club die Onder de Wadden heet!



Wie is Roel Pierik?

Enthousiast kanovaarder, inmiddels 68 jaar, getrouwd met Gerrie, één dochter, woont in Koekange.

In 2006 ben ik begonnen met zee-kanoën. Een kennismakingsweekend zeekanovaren geboekt bij Klaas Hofman, en ja hoor, Klaas heeft me chronisch besmet met het zeekanovirus, waarvoor ik hem nog steeds zeer dankbaar ben. In 2007 een Northshore Atlantic gekocht waar ik heel wat tochten mee heb gevaren in binnen- en buitenland. In 2009 lid geworden van ODW. ZV gehaald en Inmiddels met veel plezier 18.500 km gepeddeld.

Wat vind je leuk aan een kano / kanovaren?

Kanoën is een prima manier om zowel je lijf als je geest in goede conditie te houden. Het is spannend, en tegelijkertijd gebruik je je lijf. Kanoën "dwingt" je om je lijf in conditie te houden. Ik doe elke dag yoga oefeningen. Het geluid van zeemeeuwen is voor mij prachtige muziek, de zilte geur van de zee snuif ik met genoegen op, het is een heerlijk en ontspannend gevoel om met zo'n "klein bootje de golven te trotseren".

Wat is voor jou de reden om in het bestuur van ODW te stappen? En wat ga je doen?

Enthousiasme voor het kanovaren is de reden dat ik me aangemeld heb voor het bestuur van ODW.

Ik ga me als coördinator bezighouden met zeekanovaren en m'n best doen om het plezier in het kanoën over te dragen door een gevarieerd aanbod van zee- en grootwaterkanotochten.



Hoi allemaal,

Ik ben Willeke Blok en sinds de zwembadtraining van 2020 lid van de club. Ik train met mijn partner ieder weekend op manoeuvres en reddingen, we maken een tochtje of een combi van beide. We varen het hele jaar door. Met een kajak kom je op erg mooie plekjes! Je beleeft steeds weer een mooi avontuur. Vanuit de kajak, omringd door water, natuur, vergezichten en in goed gezelschap, krijgt het vieren van het leven toch een extra dimensie.

Waarom ik bij het bestuur ben gegaan?

Er was een zevende persoon nodig en ik werd ervoor gevraagd. Omdat het nodig was, heb ik ja gezegd. Samen met Esther richt ik me op de coördinatie van de trainingsavonden en willen we ervoor zorgen dat deze mooie club zich blijft ontwikkelen, met een goed programma om iedereen zo veilig mogelijk te leren varen. Om KVA, KVT en ZV binnen de club te kunnen behalen, vinden we wel belangrijk. Daar willen Esther en ik ons sterk voor maken. Vanuit het bestuur kun je die zaken dan met korte lijntjes regelen.

Anita Kramer pakt het kanovaren weer op!



Anita Kramer is eind vorig jaar lid van onze club geworden. Wie is Anita en wat heeft zij met kano's?

Anita, wat heb jij met kano's en kanovaren?

Ik heb, denk ik al wel 20 jaar, een kano, een oud beestje. Ik vind het heerlijk om tochtjes te maken door slootjes en grachten, puur recreatief en lekker in de natuur. Ooit, vroeger, heb ik meegedaan aan een zwembadcursus en wat ik daar nog van weet, is dat ik het wel spannend vond om op de kop onder water te hangen en te wachten totdat ik gered zou worden. Ik klim er dan toch liever zelf uit ☺. Ooit heb ik in Frankrijk een kanovakantie gedaan in de Ardèche, daar gingen we ook wel met kano en al vanaf de rotsen het water in! Dat vond ik fantastisch, maar ja, ik was toen 18! Sinds kort woon ik in de binnenstad van Franeker en vind ik

het leuk om het kanoën weer wat actiever op te pakken.

Wie is Anita?

Ik heb een osteopathie praktijk in Franeker. Ik woon en werk dus op één locatie en de kano, maar ook de racefiets en de motor, nodigen me uit om 'even van het erf af' te zijn. Sportief zijn is heerlijk, ik doe aan karate en aan bootcamptraining. Dus de kano hobby moet ik wel even gaan inpassen in al mijn andere bezigheden!

Nou Anita, we nodigen je van harte uit om es op een dinsdag- of woensdagavond langs te komen bij de club, zodat jij verder kennis kunt maken met onze club en wij met jou!

Zwembadcursus 2022

Na twee jaar overgeslagen te hebben, kon het weer, de zwembadcursus. In verkorte vorm weliswaar, maar niet minder leerzaam en leuk! We zagen veel blije gezichten. Dank aan alle instructeurs en hun assistenten, die dit weer mogelijk hebben gemaakt.

Jaap heeft een prachtige foto-impressie gemaakt, zie de link:

<https://myalbum.com/album/mmiWkFLVQSDSXK>



Klaas Linker vindt het met 83 jaar welletjes

Door Jettie Andringa



Op 83-jarige leeftijd heeft Klaas Linker zijn lidmaatschap bij de ODW opgezegd. Na een belletje vanochtend, ben ik van harte welkom om in de middag een praatje te komen maken. 'Wel zo gezellig en dan versta ik het wat beter'.

Klaas, ben jij een echte Franeker?

Nee, ik woon hier al wel heel lang, sinds 1980 ongeveer, maar ik ben opgegroeid in de buurt van Haulerwijk, op een boerderij in Eén West. Ik ben geboren net voor de oorlog maar heb daar nog heel veel herinneringen aan. Er is toen veel gebeurd, in mijn omgeving, en in mijn familie. Ik heb er, ook de laatste tijd weer, veel over gelezen en heb wel een meter aan boeken over de oorlog in mijn kast staan. Mijn vorige huis was een beetje buitenaf met een stuk grond, dat was deels met in mijn achterhoofd de gedachte dat ik dan bij nood mijn eigen eten kon verbouwen.

Goh, wat een indrukwekkende verhalen! En hoe komen we nou van daar op de kanoverhalen?

Dat is niet zo ingewikkeld. Op de boerderij hadden ze vroeger een houten gierbak en die lag in de zomer in de sloot, zodat het hout niet uitdroogde. Ik schepte die bak leeg en ging ermee varen. Niet met peddels, want die waren er niet, maar met een bonenstaak. Dat is me altijd bijgebleven, maar uiteindelijk heeft het nog heel lang geduurd voordat ik zo'n 9 á 10 jaar geleden lid werd van de ODW. Daar heb ik achteraf wel spijt van, ik had dat meteen moeten doen toen ik in Franeker kwam wonen. Maar ja...

Klaas, alias 'De Swalker'!

Het zwerven met de kano door Fryslân, samen met Bert Nauta, vond ik het mooist. De avonturen die je dan beleeft en de kleine nieuwe dingen die je ontdekt. Zo kwamen we een keer langs Greonterp. Daar waar Gerard Reve gewoond heeft, staat een kleine herdenkingskapel met een gastenboek. Dat vind ik dan leuk. De Âlde Feanen was één van mijn favoriete gebieden. Enkele keren heb ik daar een tocht georganiseerd, die bij zonsopgang begon. Eén keer ben ik mee geweest met een tocht op zee, van Kornwerderzand naar Harlingen en terug. Maar het waaide heel hard en ik kon de tocht niet aan, dus ik ging halverwege aan land en ben later opgehaald door de anderen. Overigens, de allereerste keer dat ik op een trainingsavond meeding, ging het ook mis. Ik ging om, vlakbij de Dijkstraat: ik dreef naar de kant, wilde me afzetten met de handen, maar leunde te veel en gleeed zo mijn kano uit. Men dacht toen dat ik er wel mee zou stoppen, maar nee, daar geef ik niks om! Ik heb ook nog meegedaan aan de zwembadcursus, maar leren eskimoteren, nee, dat



is me nooit gelukt.

Zullen we dan nog even gaan kijken naar jouw fameuze takelsysteem in de garage, waarmee je zonder sjouwen je kano op en weer van je auto af kon halen?

Doen we! Ik had twee kano's. Mijn nieuwste kano, een P&H Cetus, heb ik inmiddels verkocht. Mijn oude Eskie is er nog, zoals je ziet. Na het overlijden van mijn vrouw, zo'n 4 jaar geleden, heb ik een tijd niet meer gevaren, en daarna kon ik het niet meer goed oppakken. Uiteindelijk heb ik dan nu de knoop doorgehakt. Enne , als jullie nog es langs willen komen: jullie zijn van harte welkom!!



WESTRA
AGRI | GROEN | GROND | INFRA

DE STABIELE FACTOR OP ELK TERREIN

Uw veelzijdige en deskundige partner!
Voor zowel bedrijf als particulier.

AGRARISCH LOONWERK | INFRASTRUCTUUR
GRONDVERZET | GROENONDERHOUD

0517 39 22 55 | WESTRA.NL

Voor al uw schilderwerk

Roosma Schilders

Franeker | (0517) 390790
www.roosmaschilders.nl

WWW.KAJAK.NL

KANOCENTRUM ARJAN BLOEM
KAJAK.NL

Poelweg 1B Wormer | Tel. 075-6218805 | info@kajak.nl

NOTARISSEN EN JURIDISCH ADVISEURS

JELSMA KOELMA

Kantoor HARLINGEN Zuidoostersingel 51 Tel. (0517) 412 686
Kantoor FRANEKER A.M. van Schurmansingel 51-53 Tel. (0517) 394 541

TECHNISCH BUREAU

WARMTE TECHNIEK

Lid van Techniek Nederland

Voltastraat 2, 8801 PL Franeker



Urk - Trintelhaven - Urk - 1 mei 2022

Door Joost Veerman

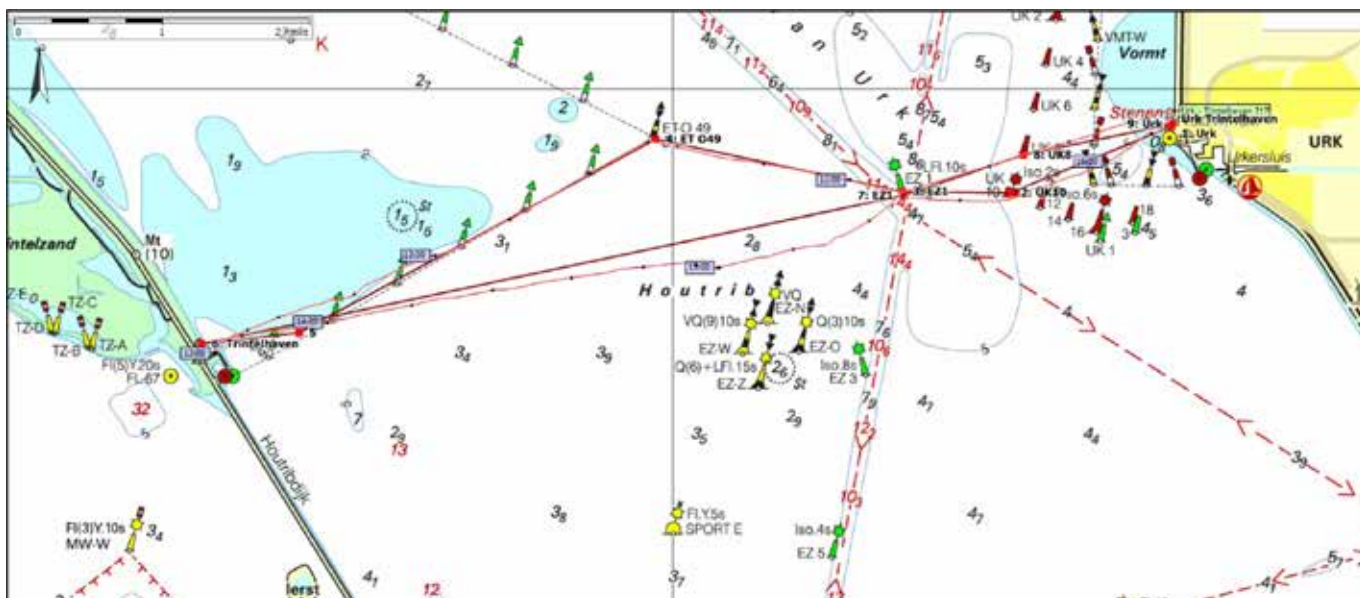
Urk-Trintelhaven-Urk, het heeft de klanken en ritme van Luik-Bastenaken-Luik, maar dat zijn dan ook de enige overeenkomsten. Onze tocht gaat niet per fiets, we zijn geen beroepsatleten en het is geen wedstrijd. Maar het is wel pure sport die we drijvend bedrijven.

Wij verzamelen om 9 uur nabij het strand in Urk. De vooruitzichten zijn hemels: een noordwestelijke wind van 2 Beaufort en zon. Dat kan niet beter. Met mijn bewielde kajak rijd ik van de parkeerplaats naar het strand. Onderweg kom ik een in keurig zwart kostuum geklede heer tegen die kennelijk iets is aan het overdenken. Mijn groet wordt kort beantwoord en de heer loopt, nog steeds peinzend, door. Vast een dominee, denk ik, die nadenkt over de preek die hij zo meteen zal houden. Waar zal hij het over hebben, vraag ik me af. Wellicht over de schepping en ik ben blij dat ik zijn verhaal niet aan hoeft te horen, maar straks op het volle

water direct kan genieten van die schepping.

We staan in een kring voor de briefing. Roel vertelt ons de planning. Heen via de kardinale boei O47. Het is een kleine omweg maar goed om ons te trainen op boeibewustzijn. We krijgen de opdracht na te gaan op welke afstand we een boei kunnen zien. Doel is om inschattingen te kunnen maken van de afstanden op het water. Roel geeft onze planning door aan het Centrale Meldpunt IJsselmeer op kanaal 1 van de marifoon en krijgt te horen dat dat per gewone telefoon moet. Wonderlijke wensen.

Om 10:15 steken we dan van wal. De uitgezette koers blijkt te kloppen want we komen precies aan bij een boei die dan echter O49 blijkt te heten. Roel vertelt dat hij Rijkswaterstaat ooit heeft aangeraden de boeien op de juiste plaats te leggen, maar kreeg toen zo



ongeveer te horen: dat wat RWS doet, is welgedaan. Mooi op koers varen is trouwens geen grote opgave door het nagenoeg ontbreken van stroming en wind. Vlak voor de veilige haven last Roel nog een oefening in door om te gaan. Weer in de boot kruipen zonder hulp van anderen is zelfs voor de meester geen sine-cure.

Om 12:50 arriveren we op het strand van Trintelhaven, een oord in het midden van de Houtribdijk. Je vraagt je af waarom die dijk niet Houtribdam heet; immers een dam scheidt twee wateren en een dijk is de afscheiding tussen land en water. De oplossing is dat het westelijk deel van het IJsselmeer oorspronkelijk drooggelegd zou worden. Er werd met de Houtribdijk begonnen, maar van de beoogde Markerwaard is nooit wat gekomen. Dat werd het Markermeer. Om een soortgelijke reden heet de Afsluitdijk ook geen Afsluitdam. Bovenop de dijk staat een uitkijktoren die ik beklim. In zuidwestelijke richting ontwaar ik de Markerwadden die we drie jaar geleden onder leiding van Roel bezocht hebben vanuit Lelystad. Onlangs ben ik er weer geweest (nu met de toeristenboot) en was verrast door de merkwaardige biotoop van een ecosysteem in wording. Ergens op een perceel met lage bosjes bleken veertig paartjes baardmannetjes te huizen. Zoogdieren zijn er zeldzaam. Een vrijetijdsboswachter vertelde dat het zoogdierenbestand bestond uit een aantal vleermuizen en twee mollen die elkaar nog niet gevonden hadden. En in de vorige winter was er een haas komen aanlopen, die inmiddels weer teruggeplaatst is.

Hoe kan je golfhoogtes inschatten? Onze tochtleder vertelt: in een kano zitten je ogen 75 cm boven het wateroppervlak. Als tijdens een kanotocht op een gegeven moment de horizon bijna achter de golven verdwijnt, zijn die golven dus 75 cm hoog (golfhoogtes worden berekend van dal tot top). Zulke golven zullen we vandaag wel niet tegenkomen.

Het is tijd om terug te keren en om 13:45 embarkeren wij, Janneke vaart voorop richting laterale boei EZ1. Tijdens een drijfpaauze maken Richard en Hendrik vele



rols. Tuimelaars zijn die boys. Het leuke van zulk rustig weer is dat je leuke babbeltjes kan hebben. Met Jettie overpeins ik waar mensen tijdens zo'n tochtje aan denken. Verlangens, ongenoegens, dagelijkse beslommeringen, toekomstdromen worden afgewisseld met zintuigelijke waarnemingen als spierpijn en koude handen. Daar waar dromen uitgebreid bestudeerd zijn door mensen als Freud en Jung, is de studie van de interne dialoog echter een ondergeschoven kind.

'Waarom heb je nou die boot gekocht', vraag ik wel eens aan een kanovaarder. De een vanwege de snelheid, de ander vanwege de zit en weer iemand anders vanwege de prijs. Judith schafte haar Cetus aan vanwege de stabiliteit. Met haar vorige boot kwam ze in de problemen bij het redden van anderen. Dus eigenlijk koos ze dus voor de reddingscapaciteit wat een erg nobel uitgangspunt is.

We naderen het strand. Het toiletgebouwtje tekent zich steeds duidelijker af. Van de honderden windmolens draaien er een handvol in een tergend traag tempo. Van Jan krijg ik de tip om mijn peddel dieper in het water te steken. Verhip, hij heeft gelijk, ik blijf alleen de puntjes in het water te beroeren. Verrijkt met de nieuwe kennis zet ik een spurt naar het strand, als een landingsboot op de stranden van Normandië tijdens D-day. De klok wijst 16:30. Een mooie tocht, schitterend weer en vooral leuke tochtgenoten. En geen cent uitgegeven.



Inspiratie

Naast het lezen van tochtverslagen, bezige bijen nieuws over klussendag en zwembad cursus, in- en uitstroom van oude en nieuwe kanomaten, dachten we: op welke manier kun je nog meer 'beleving met en rond de kano' beschrijven? Her en der hoorden we mensen enthousiast praten over hun favoriete boeken en films, alles uiteraard kano-gerelateerd. Hieronder een greep hieruit, ter inspiratie:

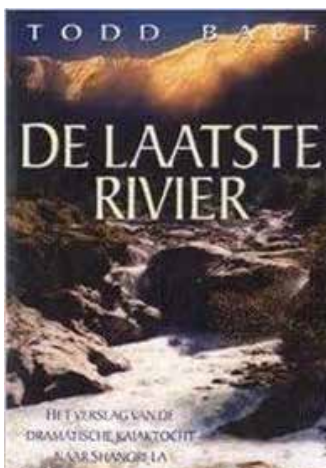
'The Yucon Assignment': documentaire / avontuur (netflix), in deze documentaire worden twee verkenners op een vader-zoon avontuur gevolgd terwijl ze door de Canadese wildernis kanoën en van elkaar afhankelijk zijn om te overleven <https://g.co/kgs/7ptb6Q>

'Rising waters – A canoe adventure film' (25 minuten) https://youtu.be/HeYy_9JC9bw

Boek "De laatste rivier" , Todd Balf, 90 290 68213/CIP/ NUGI 470

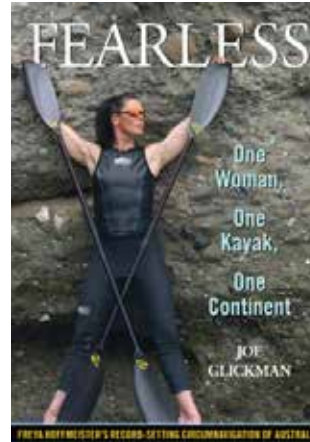
Aan het einde van de twintigste eeuw beschouwen vele kajakkers de ongerepte Yarlung Zangbo, een rivier in het Zuidoosten van Tibet, als de Mount Everest onder de rivieren. Dit ongerepte stukje aarde is nog nooit eerder in kaart gebracht en wordt gezien als de ultieme uitdaging onder vele kajakkers.

Al decennialang inspireert de mysterieuze schoonheid van de diepste, meest spectaculaire Yarlung Zangbo Grand Canyon tot speculaties over een verborgen paradijs op aarde, het legendarische Shangri-la. Eind jaren 90 waagt een team van beste kajakkers van de wereld een poging om de Zangbo kloof te bedwingen tijdens een tragische en aangrijpende tocht door een van de meest wonderlijke en gevaarlijke gebieden ter wereld. Vijf kajakkers gaan de strijd aan en een van hen haalt het niet.



Boek 'Fearless', One Woman, One Kayak, One Continent

Door JOE GLICKMAN
Kano tocht om Australië door Freya Hofmeister



Boek 'Het getij', Wijsheid en wetenschap van eb en vloed. Door Hugh Aldersey-Williams, Ineke van den Elskamp (Translator), Onno Voorhoeve (Translator)

De zee komt op en trekt zich terug volgens regels die voor de meesten van ons een mysterie zijn. De lange zoektocht van de mens om het getij te doorgronden is een episch verhaal: van Aristoteles, van wie gezegd wordt dat hij verdronken is in zijn pogingen de Griekse getijden te begrijpen, via baanbrekende onderzoeken van Galilei en Newton naar de rol van de maan, tot de pogingen heden ten dage om het getij beter te begrijpen en zelfs te willen beheersen.



Boek 'Kajakverhalen'.
Samengesteld door Rein Hazewinkel

